

















完全延伸,承载力达 510 N

规格

类型

- F型: 带橡胶挡块,锁定装置在背部,分离功能

识别号

- 编号 1:使用通孔固定

滑轨剖面与轴承

不锈钢

AISI 304 NI

外滑轨球座

塑料

内滑轨球座

不锈钢

AISI 304

橡胶挡块以及拆分功能

塑料/弹性体

润滑剂

滚轴润滑脂,符合FDA规定

操作温度范围为 -20 ℃ 至 100 ℃

信息

不锈钢-套叠式滑轨 GN 1450 成对垂直安装。行程约为标称长度l1 的 100% (完全延伸)。

套叠式滑轨以成对方式交付。由于结构原因,滑轨可无区分的安装在移 动件的左侧或右侧。可通过辅助孔轻易到达所有的安装孔。仅露出安 装孔,与运行相关的孔也会呈现。

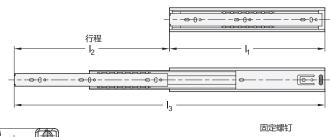


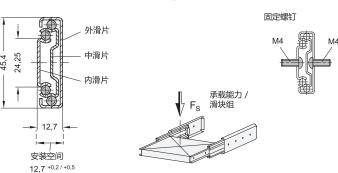
技术信息

- 不锈钢特性 (参见页 A26)

可按需提供

- 其他长度及孔距
- 其他可选附件





GN 1450

不锈钢

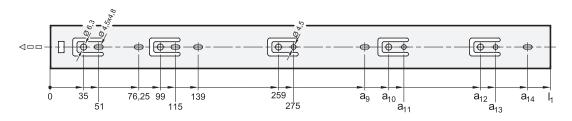
说明	l1	12 +3/-3	13	每对Fs,单位 N 10,000次循环	每对Fs, 单位 N 100,000次循环	\$
GN 1450-300-F-1-NI	300*	300	600	460	340	890
GN 1450-350-F-1-NI	350*	350	700	480	360	1050
GN 1450-400-F-1-NI	400*	400	800	510	390	1180
GN 1450-450-F-1-NI	450*	450	900	510	390	1290
GN 1450-500-F-1-NI	500*	500	1000	480	360	1450
GN 1450-550-F-1-NI	550*	550	1100	460	340	1610
GN 1450-600-F-1-NI	600*	600	1200	440	340	1750

套叠式滑轨以成对方式交付。

9/2020

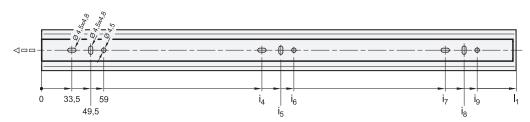


安装孔-外滑轨



l1	a9	a10	a11	a12	a13	a14
300	-	-	-	-	-	-
350	309	-	-	-	-	-
400	-	323	339	-	-	373
450	361.5	387	403	-	-	-
500	361.5	387	403	451	467	-
550	361.5	387	403	451	467	501
600	361.5	387	403	515	531	565

安装孔-内滑轨



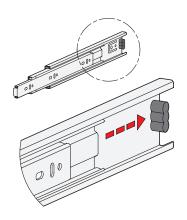
l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
300	129.5	145.5	155	257.5	273.5	283
350	161.5	177.5	187	289.5	305.5	315
400	193.5	209.5	219	353.5	369.5	379
450	193.5	209.5	219	385.5	401.5	411
500	225.5	241.5	251	449.5	465.5	475
550	257.5	273.5	283	481.5	497.5	507
600	289.5	305.5	315	545.5	561.5	571

固定螺钉

周围结构要想充分吸收载荷力Fs,必须使用直径为4.5的内外滑轨的所有可用通孔。或者,内滑轨使用直径为6.3的欧式螺钉进行钻孔。Ø4.5 x 4.8的长孔同样用于固定,并在需要时可在安装过程有助于调节。不使用固定螺钉可相应减少规定的载荷。以下螺钉可用于安装:

名称-标准	外滑轨	内滑轨
内六角盘头螺钉 ISO 7380	M 4	M 4
盘头螺钉, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
盘头自攻螺钉, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2

橡胶挡块, 背面锁定装置

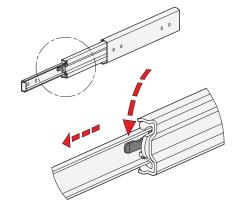


F型的橡胶挡块可减轻各自终端位置上滑轨的冲击力。 该功能可最大程度减少噪音并提高使用寿命。连接到滑轨上的挡块部分隐藏,部分可见,可满足外形、材料以及硬度方面的各自要求。

橡胶挡块在后止动位置也可具有锁定功能。 该特点可在其轻微阻挡滑轨打开和关闭时显现。

如果延伸方向出现较大的静态或者动态载荷,可由外部挡块元件予以 吸收。

拆分功能



F型还具有拆分功能,可使滑轨延伸部分在中部滑轨和内滑轨中彼此完全拆分。该功能不仅有利于安装。例如,在对位于背面的部件经常进行维修作业时,该功能还可有助于快速移除延伸部分。

扳动释放杆可使套叠式滑轨轻易从抽出位置快速分离出来,从而 使内滑轨从前方移除。

为了重新安装滑轨,需要将球座移动到前端位置。接着将内滑轨插入后端挡块,并自动锁定到位。

分离机构的保护性布置可防止滑轨意外脱离。

