

不锈钢-套叠式滑轨

完全延伸, 承载力达 510 N

规格

类型

- **F**型: 带橡胶挡块, 锁定装置在背部, 分离功能

识别号

- 编号 **1**: 使用通孔固定

滑轨剖面与轴承

不锈钢

AISI 304 **NI**

外滑轨球座

塑料

内滑轨球座

不锈钢

AISI 304

橡胶挡块以及拆分功能

塑料/弹性体

润滑剂

滚轴润滑脂, 符合FDA规定

操作温度范围为 -20 °C 至 100 °C



信息

不锈钢-套叠式滑轨 GN 1450 成对垂直安装。行程约为标称长度 l_1 的 100% (完全延伸)。

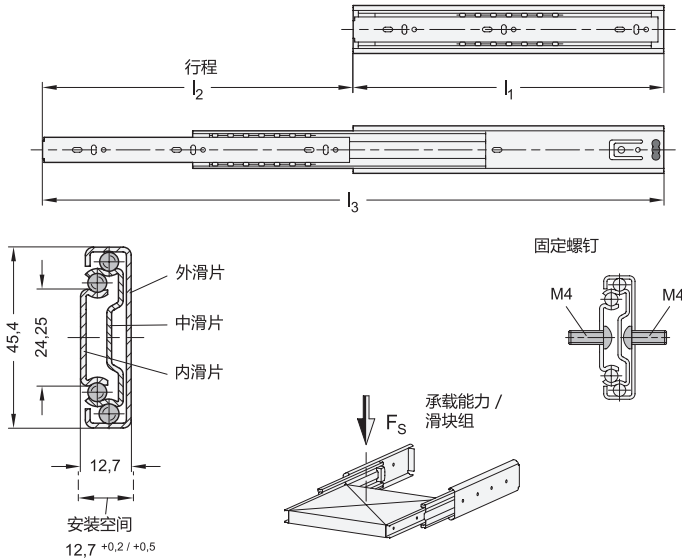
套叠式滑轨以**成对**方式交付。由于结构原因, 滑轨可无区分的安装在移动件的左侧或右侧。可通过辅助孔轻易到达所有的安装孔。仅露出安装孔, 与运行相关的孔也会呈现。

技术信息

- 不锈钢特性 (参见页 A26)

可按需提供

- 其他长度及孔距
- 其他可选附件



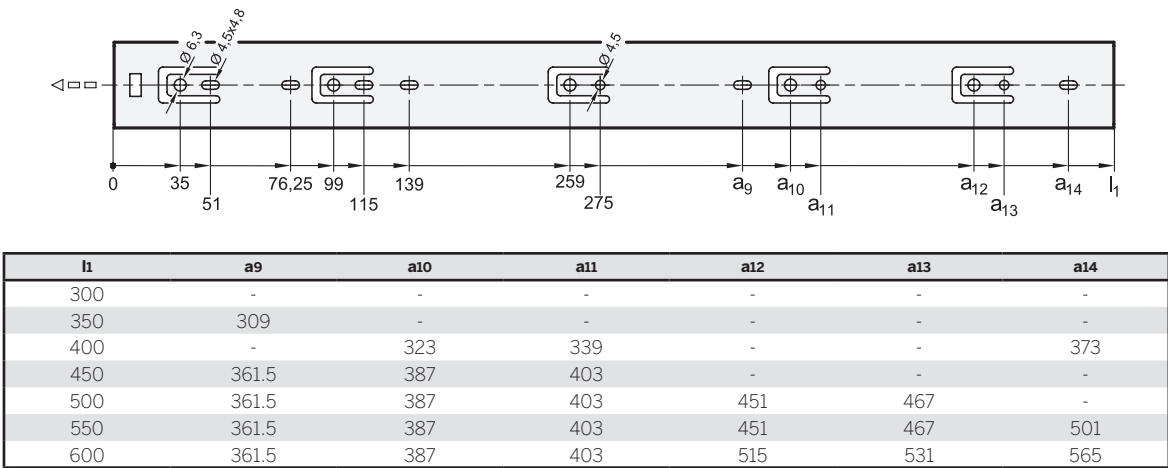
GN 1450

不锈钢

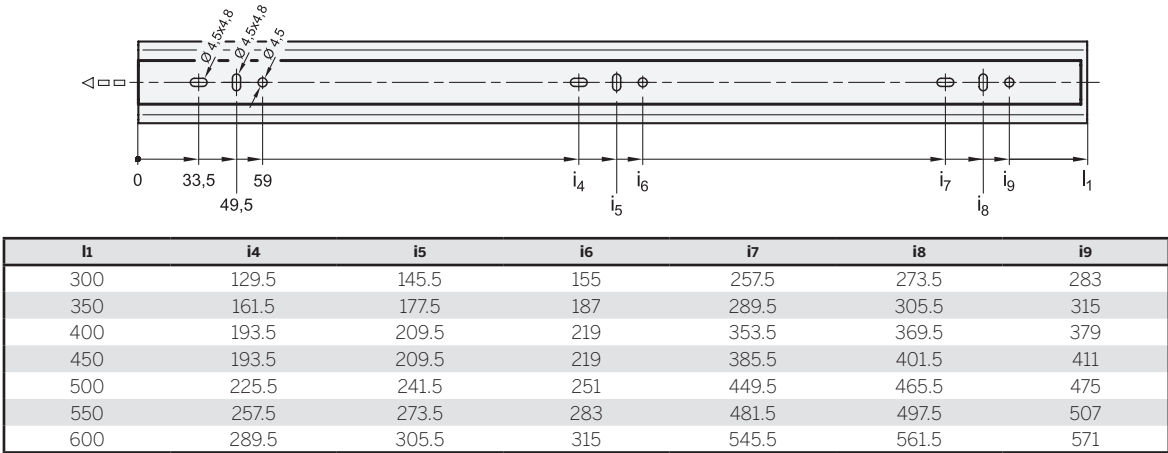
说明	l_1	$l_2 + 3/-3$	l_3	每对Fs, 单位 N 10,000次循环	每对Fs, 单位 N 100,000次循环	⚖
GN 1450-300-F-1-NI	300*	300	600	460	340	890
GN 1450-350-F-1-NI	350*	350	700	480	360	1050
GN 1450-400-F-1-NI	400*	400	800	510	390	1180
GN 1450-450-F-1-NI	450*	450	900	510	390	1290
GN 1450-500-F-1-NI	500*	500	1000	480	360	1450
GN 1450-550-F-1-NI	550*	550	1100	460	340	1610
GN 1450-600-F-1-NI	600*	600	1200	440	340	1750

套叠式滑轨以成对方式交付。

安装孔-外滑轨



安装孔-内滑轨

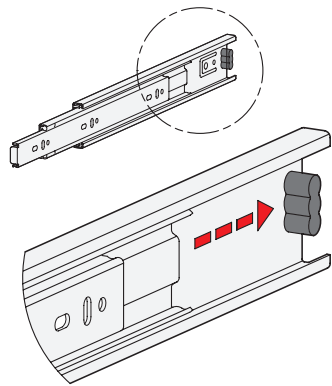


固定螺钉

周围结构要想充分吸收载荷力Fs，必须使用直径为4.5的内外滑轨的所有可用通孔。或者，内滑轨使用直径为 6.3 的欧式螺钉进行钻孔。Ø4.5 x 4.8 的长孔同样用于固定，并在需要时可在安装过程有助于调节。不使用固定螺钉可相应减少规定的载荷。以下螺钉可用于安装：

名称-标准	外滑轨	内滑轨
内六角盘头螺钉 ISO 7380	M 4	M 4
盘头螺钉, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
盘头自攻螺钉, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2

橡胶挡块, 背面锁定装置

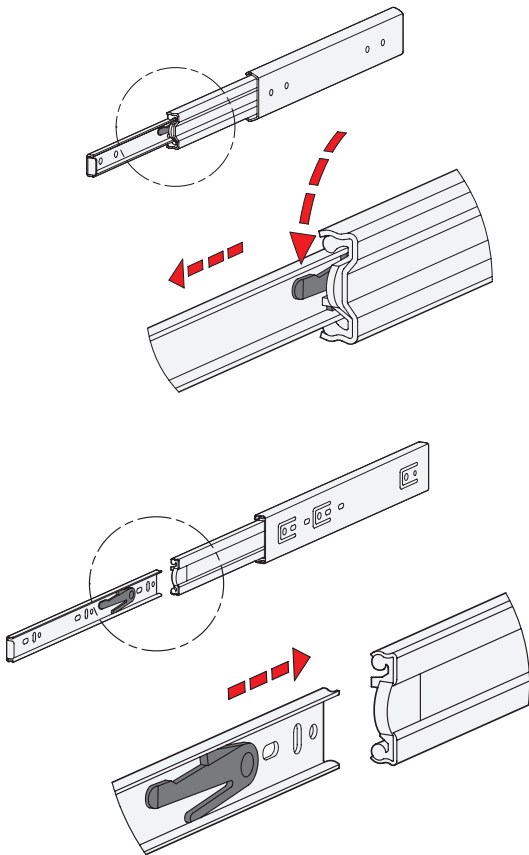


F型的橡胶挡块可减轻各自终端位置上滑轨的冲击力。该功能可最大程度减少噪音并提高使用寿命。连接到滑轨上的挡块部分隐藏, 部分可见, 可满足外形、材料以及硬度方面的各自要求。

橡胶挡块在后止动位置也可具有锁定功能。该特点可在其轻微阻挡滑轨打开和关闭时显现。

如果延伸方向出现较大的静态或者动态载荷, 可由外部挡块元件予以吸收。

拆分功能



F型还具有拆分功能, 可使滑轨延伸部分在中部滑轨和内滑轨中彼此完全拆分。该功能不仅有利于安装。例如, 在对位于背面的部件经常进行维修作业时, 该功能还可有助于快速移除延伸部分。

扳动释放杆可使套叠式滑轨轻易从抽出位置快速分离出来, 从而使内滑轨从前方移除。

为了重新安装滑轨, 需要将球座移动到前端位置。接着将内滑轨插入后端挡块, 并自动锁定到位。

分离机构的保护性布置可防止滑轨意外脱离。